横琴南部潟湖生态保育区 (暂名)

建设需求

背景

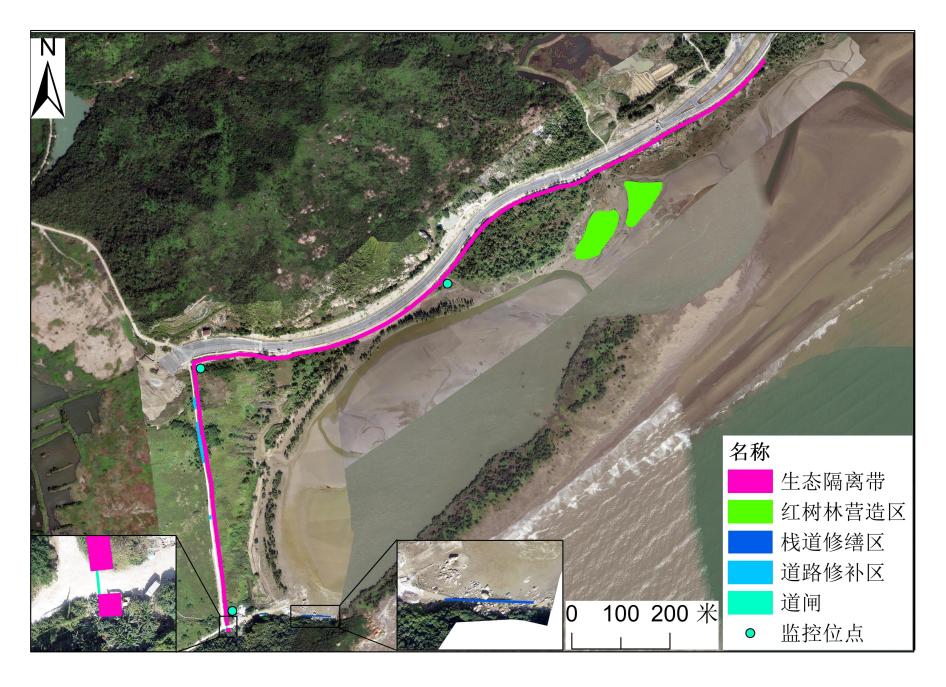
《横琴粤澳深度合作区总体发展规划》明确"加强生态保护与生物多样性建设。开展原生红树林保护修复,控制消除外来入侵物种。推进横琴国家湿地公园等建设,开展琴澳湿地跨境联合保护示范。 联合澳门建设水鸟生态廊道,构筑候鸟栖息地。建立完善生物多样性监测观测网络,加强对国家重点保护野生动物的保护。"

《广东省保护鸟类工作方案》提出六大主要任务,强调要全面加强鸟类迁飞通道保护、人工繁育鸟类活动规范管理、鸟类保护全链条执法监管、鸟类保护监测网络建设、鸟类疫源疫病监测预警和爱鸟护鸟宣传教育。

潟湖概况

- 横琴粤澳深度合作区南部潟湖位于横琴岛南端,面积约25公顷,在海岸带泥沙运动及堆积的影响,海水分割成内侧的潟湖,形成了独特的地貌。横琴南部潟湖拥有得天独厚的自然环境,依山傍水,四周被茂密的常绿阔叶林环绕,外部有沙洲防风林抵御海浪风暴,这些天然的屏障为保护生物多样性提供了良好的条件。这里拥有红树林、滩涂、草本沼泽和岩岸等多种生境,成为众多生物理想的栖息地。
- 横琴是全球重要的候鸟迁徙和越冬歇息地,每年吸引着大量侯鸟到访。在《珠三角地区水鸟生态廊道建设规划(2020-2025年)》中,横琴位于南部主廊道及西部次廊道上,是区域生态网络的重要组成部分。因此,对横琴南部潟湖做好保育工作,维护其生态平衡和生物多样性,对于整个珠三角地区的生态保护具有重要意义。

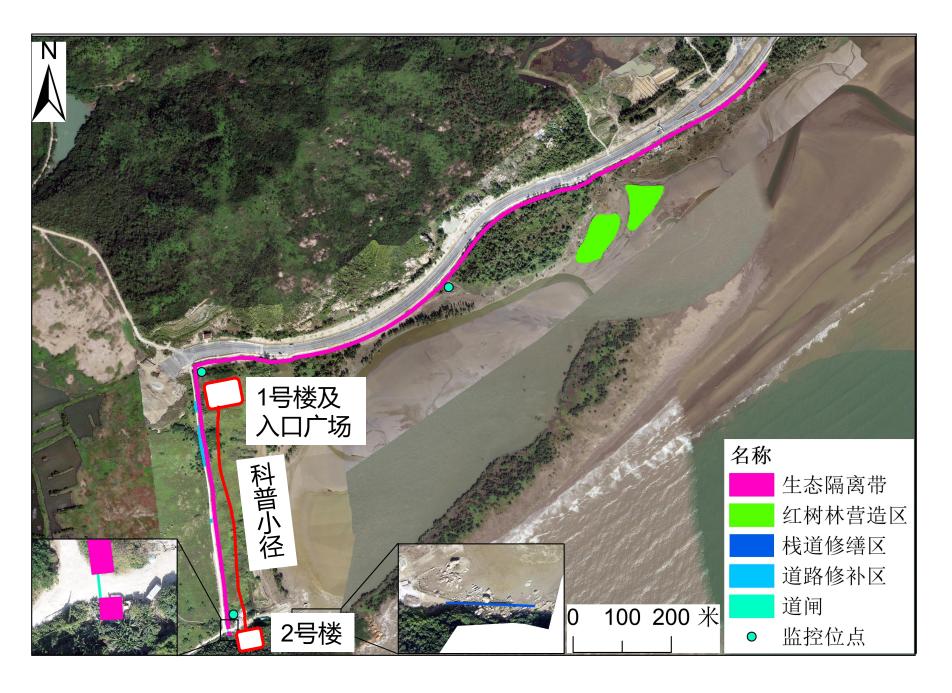
潟湖概况



建设目标

● 为进一步加强合作区生物多样性保护工作,完善合作区生物多样性保护示范基地网络,拟在横琴南部潟湖设立横琴南部潟湖生态保育区(暂名),并配合保育区管理工作需要,拟在保育区设立护飞中心、观鸟板、科研样线等设施,设施将整合栖息地管理、生物多样性监测、动物救助、科研、培训教育五大功能,依托潟湖独特的红树林、滩涂等生境资源,重点开展候鸟迁徙监测、野生动物救助、科学研究及培训交流活动,填补区域生物多样性保护设施空白,打造具有区域示范意义的候鸟保护综合示范站点,构建"监测-救助-科研-宣教"一体化保护体系。

选址



设计原则

保育区每日容纳人数上限300人(澳门生态保护区15公顷,每日限制100人); 1号楼功能以科普活动及生活为主,室内可容纳100人活动; 2号楼功能以管理及保护为主,室内可容纳50人活动; 每间观鸟屋可容纳50人活动 访客住宿空间需要容纳约50人

- 环境友好,避免生活产生的光、噪音影响潟湖内部
- 因中心会产生生活污水及垃圾等,要考虑处理方式,避免影响原生境
- 建筑风格要结合自然,对动物友好,不使用大面积透明玻璃,不使用视觉效果强烈的色系,不在屋顶使用太阳能板,可加入绿色建筑理念
- 可參考《鸟类友好城市规划与设计指引 (DB4403/T 616—2025) 》

面积估算



一号楼及入口广场 (停车)



二号楼

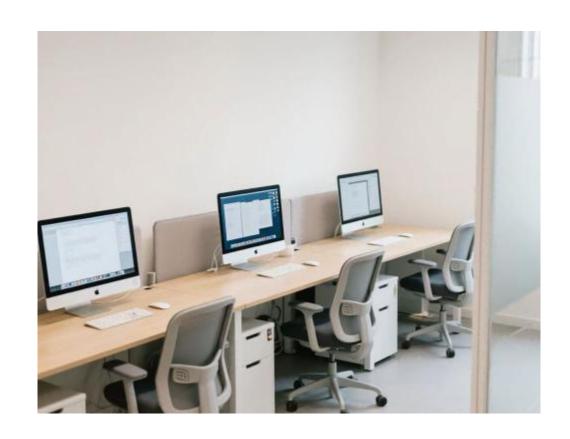
设施需求 - 停车场

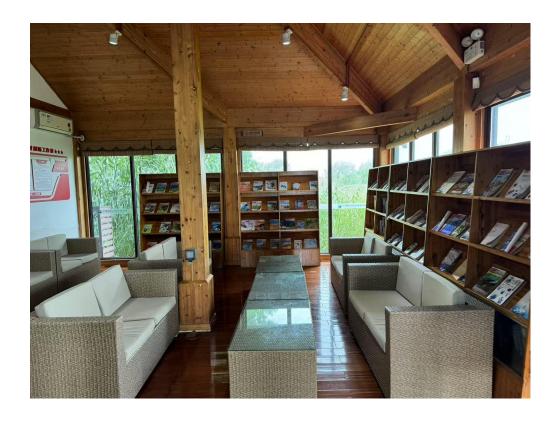
- 在1号楼及入口广场设置停放工作人员车辆及大巴的空间,需满足300人停车需要。
- 需在2号楼设置工作人员车位。



设施需求 - 办公室

● 需预留至少10人的工作生活空间,如<u>办公设施、监控、简易厨房(无火煮食)、卫浴设施及员工</u> <u>宿舍</u>,满足保护区工作人员日常办公及值守需求





设施需求 - 多功能室

- 需要满足上课、培训、会议等需要
- 1号楼共需容纳100套桌椅,划分两个室、2号楼需要一个室,50套桌椅

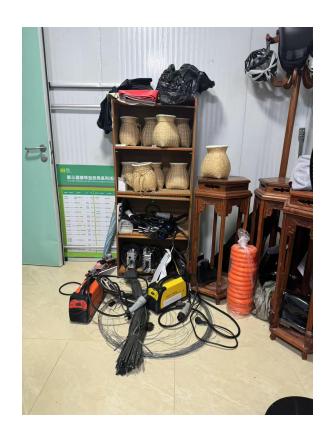




设施需求 - 工具存放

- 满足保护区工作人员存放教学用具、生活用品、监测工具、救护工具, 栖息地维护工具的需要。
- 1号楼及2号楼均需要设置



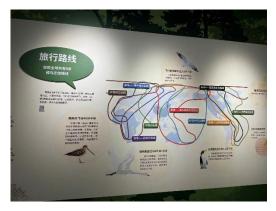


设施需求 - 科普展示区

● 需要满足展版、标本等科普展示等需要。











设施需求 - 科研工作及动物救护空间

● 能满足科研人员开展样本鉴定,样本存放、实验设备存放、简易解剖,临时救护的实验室。





设施需求 - 科研人員休息室

● 能满足专家科研团体,研习学生群体的休息空间。





设施需求 - 观鸟平台

● 设置容纳50人观鸟的平台、观鸟板或观鸟屋。分别位于1号楼、科普小径(2个)、码头





设施需求 - 科普小径

- 修复往返护飞中心及管理中心的道路, 以及前往观鸟平台的道路;
- 道路需要约4-6米宽(可供车辆通行),约长500米;
- 需设置5 8块科普标识牌;
- 小径以土路、栈道为主;







设施需求 - 科研样线

- 在2号楼到南部海滩之间开发一段环山的科研样线,满足科研及学生活动需要;
- 估算长度在500米内



选址现状规划图

- 建设位置和生态红线接近(红、蓝线)
- 部分区域在城镇开发边界以外 (粗黑线)

